



## **REGOLAMENTO RIEVOCAZIONE STORICA “GRAN TROFEO DI SANREMO - CIRCUITO DI OSPEDALETTI”**

**28-29 settembre 2024 (ottava edizione)**

### **Art. 1 (ORGANIZZAZIONE)**

Il Comune di Ospedaletti è proprietario e responsabile della Rievocazione Storica del “Gran Trofeo di Sanremo – Circuito di Ospedaletti”.

Il Comune attribuisce alcune attività al Comitato Circuito Ospedaletti, tramite apposita Convenzione approvata dal Consiglio Comunale.

Il Comune attribuisce altre attività ad una Commissione Tecnica, nominata dalla Giunta Comunale. Il personale del Comitato Circuito di Ospedaletti e della Commissione Tecnica presta la sua collaborazione a *titolo gratuito e volontario*, dunque non è retribuito.

### **Art. 2 (NATURA DELLA MANIFESTAZIONE)**

La manifestazione, di carattere non competitivo, si svolge sullo storico tracciato del Circuito di Ospedaletti (corso Marconi, via Cavour e Corso Regina Margherita), che sarà opportunamente chiuso al traffico e delimitato, come previsto dal Piano di Sicurezza predisposto dal Comune.

**La manifestazione esclude e vieta, nella maniera più assoluta, qualsiasi comportamento agonistico da parte dei partecipanti.**

La velocità sul circuito dovrà essere contenuta nei limiti di sicurezza imposti dalle caratteristiche del tracciato e dall'età dei mezzi impiegati, nel rispetto dell'**allegato 1 regolamento tecnico** e del piano di sicurezza predisposto.

### **Art. 3 (MOTO PARTECIPANTI)**

Sono ammesse a partecipare alla Rievocazione le moto in assetto da corsa, di particolare interesse storico-sportivo, antecedenti al 1972 e, ad insindacabile giudizio dell'organizzazione, verranno prese in considerazione moto fino al 1989, con cilindrata da 49 cc. a 500 cc.

La Commissione Tecnica valuterà le domande di iscrizione, che dovranno essere presentate tramite il **modulo pubblicato sul sito “[www.circuitospedaletti.org](http://www.circuitospedaletti.org)”**, con le modalità indicate al successivo punto 7.

Verrà data priorità all'importanza storico-tecnica dei mezzi ed all'ordine cronologico di presentazione della domanda di iscrizione.

Una volta stilato l'elenco dei mezzi ammessi, la Commissione Tecnica deciderà il numero delle batterie e la loro composizione, tenendo conto della cilindrata dei mezzi e dell'anno di costruzione.

#### **Art. 4 (GREEN CARD)**

L'Organizzazione si riserva la facoltà di ammettere mezzi anche privi delle caratteristiche di cui all'art. 3, che verranno accorpati alle batterie storiche o formeranno apposite batterie, a giudizio insindacabile della Commissione Tecnica.

#### **Art. 5 (PARATA DEI CAMPIONI)**

Al termine di tutte le batterie, sarà effettuata la parata dei campioni, cui prenderanno parte i piloti che, nel corso della carriera agonistica, abbiano riportato significative vittorie in gare nazionali e/o internazionali. *In parata potranno essere ammesse anche moto costruite dopo il 1972.*

#### **Art. 6 (MEZZI E CONDUTTORI)**

I partecipanti dovranno essere in possesso di **patente di guida valida. I conduttori dei motoveicoli dovranno rispettare sul percorso e negli spazi loro assegnati le disposizioni di circolazione fissate dall'Organizzazione e tenere una condotta di guida consapevole e prudente per la salvaguardia di persone e cose**, pena l'immediata esclusione dalla manifestazione e l'eventuale esclusione dalle successive edizioni.

Ogni conduttore è garante e responsabile della piena efficienza tecnica e motoristica del mezzo impiegato. Le moto senza carenatura dovranno essere provviste di tabella porta numero.

L'organizzazione fornirà solo i numeri adesivi.

**Tutti i conduttori dovranno indossare tuta di pelle, guanti, stivaletti e casco omologato.**

L'ingresso al tracciato sarà consentito solo dopo le verifiche effettuate dalla Commissione Tecnica.

#### **Art. 7 (ISCRIZIONE)**

Per partecipare alla Rievocazione ogni conduttore dovrà compilare il modulo di domanda in ogni parte, con gli allegati richiesti. Il modello di domanda è compilabile direttamente sul sito "[www.circuitospedaletti.org](http://www.circuitospedaletti.org)", tramite modulo online o scaricabile in pdf.

Le domande dovranno pervenire entro il 14 luglio 2024.

La presentazione della domanda di iscrizione autorizza gli organizzatori all'utilizzo di foto e/o immagini filmate che ritraggono l'iscritto, con o senza il/i mezzo/i iscritto/i, così come il trattamento dei dati secondo il Regolamento UE 679/2016 e successive modificazioni ed integrazioni per i soli scopi inerenti la manifestazione.

#### **Art. 8 (QUOTA DI ISCRIZIONE)**

La partecipazione alla manifestazione è subordinata al versamento di una **quota di iscrizione pari ad € 200,00**, che darà diritto all'**Assicurazione** (esclusi comportamenti contrari al presente regolamento) ed **alla cena del sabato sera per n. 2 persone**. Tale quota dovrà essere accreditata a seguito della comunicazione di ammissione alla manifestazione, entro il termine perentorio di giorni 7 dalla comunicazione di accettazione (contenente le coordinate bancarie).

Il mancato accredito della quota di iscrizione, entro il termine suindicato, comporta l'impossibilità di prender parte alla manifestazione. L'iscrizione s'intende per una solo moto per ogni partecipante. In caso di **iscrizione di una seconda e terza moto**, rientranti in batterie diverse, sarà dovuta una **quota supplementare di € 30,00 per ciascuna moto** del medesimo partecipante\*. E' fatto divieto di affidare la moto iscritta ad un conduttore non iscritto od iscritto con una moto diversa.

\*Al fine di prevenire abusi e per una corretta determinazione delle quote dovute, si precisa quanto segue: la domanda con 2 nomi e 2 moto equivale a 2 domande, la domanda con 3 nomi e 3 moto equivale a 3 domande e così via (la quota di iscrizione sarà dunque di € 400 complessivi nel primo caso e di € 600 complessivi nel secondo). In altre parole ciascun partecipante alla Rievocazione è tenuto al versamento della quota di iscrizione di € 200; il supplemento di € 30 per ciascuna moto ulteriore è invocabile unicamente da coloro che siano in regola con il versamento di detta quota, pertanto iscritti regolarmente con una prima moto.

*In caso di mancata presentazione del pilota o di un suo delegato, non si procederà al rimborso della quota di iscrizione, salvi i casi di decesso del pilota o di malattia, comprovata da certificato medico che attesti l'impossibilità a partecipare alla manifestazione.*

*In tali casi dovrà essere presentata al Comitato, entro il 31 luglio 2024, domanda scritta di rimborso, sulla quale si esprimerà il Consiglio Direttivo del Comitato entro i successivi 30 giorni. Parimenti non verrà rimborsata la quota di iscrizione nel caso in cui la moto presentata alla verifica, prima della manifestazione, fosse ritenuta non idonea a partecipare o difforme da quella rappresentata nelle foto inviate a corredo della domanda di iscrizione.*

### **Art. 9 (ESAME DOMANDE e FORMAZIONE BATTERIE)**

Non verranno prese in esame le domande di iscrizione presentate tardivamente.

La Commissione Tecnica procederà all'accettazione o al diniego dell'iscrizione a suo insindacabile giudizio. Tenuto conto dei posti limitati verrà data la priorità alle moto di particolare interesse storico-tecnico e, in subordine, alla data di ricevimento delle domande.

Non saranno ammesse moto non in assetto da corsa, di cilindrata non consentita o risalenti ad epoca successiva al 1989(se accettate dalla Commissione).

La partecipazione di mezzi costruiti dopo il 1989 è ammessa solo in 2 casi:

- 1) moto ritenute di particolare pregio storico-tecnico (cd. "Green Card");
- 2) moto guidate da piloti che hanno ottenuto significative vittorie in gare nazionali e/o internazionali destinate alla cd. "Parata dei Campioni".

La Commissione Tecnica procederà alla formazione delle batterie accorpendo, nei limiti del possibile, moto di epoca e potenza simili; eventuali "Green Card" potranno far parte delle batterie ante '89 o formare batterie a sé stanti, a seconda del numero, dell'epoca e della potenza.

### **Art. 10 (PERFEZIONAMENTO DELLA DOMANDA)**

La domanda di iscrizione si perfeziona con l'effettivo accredito della quota di iscrizione, entro 7 giorni dalla comunicazione di ammissione, sul conto corrente bancario che verrà ivi precisato.

## Allegato 1

### REGOLAMENTO TECNICO

#### Art. 1 (ORGANIZZAZIONE)

#### Organigramma dell'ottava edizione della Rievocazione Motociclistica

Incarico	Incaricato
<i>Direttore Tecnico della manifestazione</i>	Cardone Raffaele
<i>Commissione Tecnica</i>	Salvetti Giovanni, Pastorelli Bernardo, Tirota Fiorenzo, Valle Francesco e Settembrino Walter
<i>Segreteria</i>	Beccaria Caterina
<i>Ufficio Stampa</i> <i>Addetto alle comunicazioni istituzionali e pubbliche relazioni</i>	Conti Paolo ; Balbo Renzo
<i>Rapporti Sponsor ed Espositori</i>	Bellone Livio, Parisio Fulvio
<i>Rapporti piloti italiani</i>	Marchetti Dario, De Matteis Gianni
<i>Rapporti piloti stranieri</i>	Fullana Esteban
<i>Rapporti A.S.I.</i>	Settembrino Walter
<i>Gestione Box</i>	Pastore Alessandro, Frasson Paolo
<i>Sito web e fotografia</i>	De Guglielmi Giorgia, Cardone Giulio
<i>Piano sicurezza e viabilità</i>	Arch. Massimo Salsi, Cav. Tosi Piero e Ispettore PL D'Agostino Genoveffa
<i>Eventi collaterali</i>	Assessorato allo sport e turismo e ufficio turismo

## **Art. 1 (ACCOGLIENZA)**

Al momento dell'arrivo i partecipanti saranno ricevuti presso il Boulevard di Corso regina Margherita, in Ospedaletti, all'altezza del bar Alexandra, ove consegneranno l'originale del certificato medico e riceveranno braccialetti e collari.

I piloti sprovvisti di certificato medico potranno effettuare la visita in sede, del Comitato Promotore, in Ospedaletti, Via Matteotti 116, facendosi carico del costo relativo.

Verranno consegnati segni di riconoscimento (braccialetti e collari) simili per piloti e meccanici, mentre saranno differenti quelli per gli accompagnatori.

Ciascun pilota ha diritto nella quota di iscrizione, al massimo, ad un meccanico o ad un accompagnatore, indipendentemente dal numero di moto iscritte.

## **Art. 2 (VERIFICHE)**

Alla Rievocazione potranno partecipare solo le moto ed i piloti ammessi, in regola con il pagamento della quota di iscrizione, previe le seguenti verifiche che avverranno nella **giornata di sabato 28 settembre 2024, dalle ore 9:00 alle ore 16.00.**

La Commissione Tecnica controllerà la corrispondenza dei mezzi alle foto inviate a corredo delle domande, verificherà lo stato di manutenzione apparente delle moto e si accerterà che l'abbigliamento richiesto sia idoneo e omologato.

La Commissione Tecnica potrà escludere dalla manifestazione, senza diritto al rimborso della quota di iscrizione, le moto difformi (senza giustificazione) e/o che non appaiono in condizioni di sicurezza (ad esempio per l'usura dei pneumatici o dell'impianto frenante, piuttosto che per la presenza di perdite o, in generale, il pessimo stato di manutenzione), nonché i piloti non muniti di casco omologato.

All'esito di tali verifiche provvederà alla punzonatura delle moto e dei caschi ed i relativi contrassegni dovranno permanere, per l'intera manifestazione, ove sono stati collocati dalla Commissione Tecnica.

*Tutti i partecipanti dovranno obbligatoriamente partecipare al briefing tecnico che si terrà nella giornata di sabato 28 settembre 2024, dalle ore 17:00 all'inizio del talk show. In occasione del briefing verrà rilasciato apposito contrassegno di partecipazione e consegnato il sacchetto contenente i gadget e il buono da presentare alla cena di gala.*

Nella **giornata di domenica 29 settembre 2024** la Commissione Tecnica potrà interdire l'accesso al Circuito, senza diritto al rimborso della quota di iscrizione, ai partecipanti che non abbiano partecipato alle verifiche e/o al briefing e/o che non siano in possesso di idonea attrezzatura (casco, guanti, tuta in pelle e stivali).

La Commissione Tecnica monitorerà sulla condotta dei partecipanti e potrà escludere quelli che si rendano responsabili di gravi condotte. A mero titolo esemplificativo verranno ritenute gravi le seguenti condotte: ingresso al Circuito di persone non iscritte (ancorché alla guida di una moto iscritta); comportamento agonistico o scorretto; utilizzo del numero adesivo assegnato dalla Commissione Tecnica su una moto diversa da quella verificata; ingresso in batteria diversa da quella assegnata; condotte contrarie ai doveri di comportamento nei box indicati al successivo art. 3. I comportamenti più gravi saranno altresì puniti con l'esclusione dalle successive edizioni della

manifestazione.

### **Art. 3 (BOX e CORRIDOIO DI ACCESSO)**

I gazebo verranno installati ed allestiti nella giornata di sabato 28 settembre 2024, dalle ore 14:30, nella posizione indicata dal Responsabile dei box, senza eccezioni di sorta, soddisfacendo, nei limiti del possibile, le richieste formulate nella domanda di iscrizione (accorpamento dei Moto Club e gruppi).

Non sarà consentita l'installazione dei gazebo nei giorni o in orario antecedente a quello sopra indicato.

Non sono ammessi gazebo aventi profondità maggiore di 3 metri (viceversa la lunghezza potrà essere superiore).

Verrà riservato lo spazio di 1 metro per moto (perciò in un tradizionale gazebo di 3 x 3 verranno collocate 3 moto).

Lo spazio all'interno dei gazebo è riservato al ricovero delle moto e dell'attrezzatura, pertanto è vietato il pranzo o la permanenza notturna al loro interno.

Gli aventi diritto all'accesso ai box (piloti, meccanici ed accompagnatori) dovranno tenere in vista i pass consegnati loro ai sensi del precedente art. 2.

Gli spostamenti all'interno dei box dovranno essere effettuati tramite appositi varchi, ove saranno presenti appositi addetti, con espresso divieto di spostare le transenne.

Nella giornata di domenica 29 settembre 2024:

- 1) gli avviatori a rulli dovranno essere riposti nell'apposito spazio che verrà indicato dal responsabile dei box;
- 2) l'ingresso ai box sarà consentito a piloti, meccanici ed accompagnatori;
- 3) all'interno del piazzale di partenza saranno ammessi solo piloti, meccanici e fotografi (non gli accompagnatori);
- 4) il corridoio di accesso al circuito dovrà essere sempre lasciato libero e sgombero da persone e/o cose.

### **UN BRICIOLO DI STORIA**

- Il Circuito di Ospedaletti fu un circuito cittadino internazionale, sul quale furono disputati Gran Premi automobilistici e motociclistici e corsero i più famosi Campioni del mondo dal 1947 al 1972;

- Il Circuito, che si snoda sulle strade che ora assumono i toponimi di corso Marconi, via Cavour e corso Regina Margherita, ha mantenuto intatte negli anni lunghezza e conformazione, e da tutti i residenti e turisti è sempre stato denominato "Circuito", in ricordo del glorioso passato;

- Il Comune di Ospedaletti, con la collaborazione del Comitato Circuito Ospedaletti, organizza dal 2008 una rievocazione storica ed è nelle intenzioni dell'Amministrazione Comunale e del Comitato continuare a farlo ogni due anni, per far rivivere i fasti del glorioso percorso cittadino.